

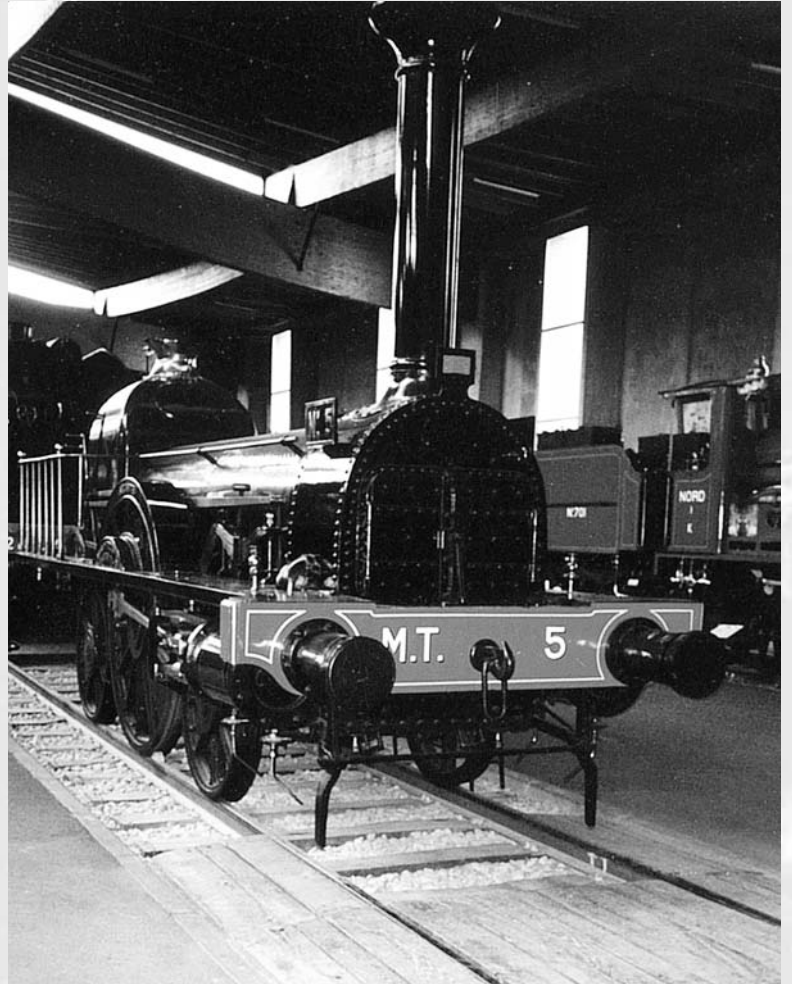
Naissance et constitution du réseau ferroviaire auboisi

par Alain Robert

La naissance du chemin de fer dans l'Aube, plus précisément le raccordement ferroviaire entre Paris et Troyes, est intimement liée à un projet de plus grande envergure, celui d'une liaison entre les trois plus grandes villes de France : Paris, Lyon et Marseille.

**Chemin de fer
de Montereau à Troyes.
Locomotive n° 5
« Sézanne ».**

(Musée français du chemin de fer)



Nous sommes au début des années 1830. Quelques lignes de chemin de fer, à caractère industriel au début, ont déjà été établies : Saint-Etienne-Andrézieux (1828), Lyon-Saint-Etienne (1832), Andrézieux-Roanne (1834) sans oublier la ligne reliant la mine d'Epinau au Canal de Bourgogne (1836), exploitée en traction animale jusqu'en 1860. En fait, la première ligne française conçue pour le transport de voyageurs fut celle de Paris au Pecq ouverte en 1837, et prolongée ensuite jusqu'à Saint-Germain-en-Laye par un chemin de fer atmosphérique. A partir de là, il faut organiser le réseau, ce sera le rôle de la loi de 1842, base de ce que l'on appellera l'étoile ferroviaire de Legrand, du nom de l'ingénieur des Ponts et Chaussées, conseiller d'Etat, qui l'imposa. Elle prévoyait une étoile à 7 branches reliant Paris aux principales villes de France. Les lignes, de Paris à Rouen et Paris à Orléans, ne posant pas de problèmes particuliers furent rapidement établies (inauguration en 1843). Il n'en fut pas

de même pour celle de Paris à Lyon et nous rentrons là réellement dans notre sujet.

Les tracés de Paris à Lyon

En fait, dès 1833, on s'était intéressé à ce problème : des tracés multiples furent envisagés (1). Sans rentrer dans le détail de ceux-ci, on peut tenter une classification sommaire entre :

- tracés industriels :
 - Paris-Saint-Dizier-Vesoul-Lyon (via la Saône)
 - Roanne-Nevers-Gien-Montargis-Paris
- tracés directs : projet Bruchet par la vallée du Serein
- tracés par Dijon dans le but d'un embranchement sur Mulhouse où l'on peut distinguer :
 - le tracé de l'administration des Ponts et Chaussées (tracé Courtois) : tronçon commun avec la ligne de Strasbourg, puis vallée de l'Aube