



Le bassin de la préfecture.

(Carte postale,

coll. particulière de l'auteur)

L'activité du canal de la Haute-Seine

par Martine Demessemacker

Le canal de la Haute-Seine n'est pas seulement un ouvrage d'art. Il fait l'objet d'une exploitation commerciale à laquelle participent bateliers et haleurs.

Après bien des vicissitudes, le 25 octobre 1846, le canal de la Haute-Seine s'ouvrait enfin à la navigation dans sa partie Troyes-Marcilly reliant l'ancienne capitale de la Champagne à la rivière Aube et à la Seine navigables aux portes même de Marcilly-sur-Seine. Ce canal concrétisait le décret impérial du 21 germinal an XIII (11 avril 1805), qui comblait le vœu formulé par Napoléon 1^{er} lors de son passage à Troyes les 2 et 3 avril 1805, à savoir : « l'amélioration de la navigation sur la Seine et surtout sa liaison avec le canal de Bourgogne ».

